

Año 7 N° 122 Agosto 2009

# G ener@cción

Una revista para la generación del cambio

Santa Rosa de Lima  
Una "reserva" de negociados

La pintura de Alfredo Alcalde  
Nuestras 7 Maravillas Gastronómicas



**Unasur se juega  
su futuro**

# Gener@cción

Revista semanal  
webmaster@generacion.com

Director fundador  
Francisco Huanacune Rosas

Directora adjunta  
Sophie Dmitrieff

Editoras  
Karla De Rojas, Pamela Galarreta

Consejo Editorial  
María del Pilar Tello, Juan Sheput, José  
García Sosaya

Director de Arte y Retoque Fotográfico  
Juan P. Tello Rodríguez

Diseño de Arte y Retoque Fotográfico  
Josué Alberto T. Uriarte  
Miluska D. Vélez Caycho

Redactores  
Elida Vega, Sergio Paz,  
Cecilia Portella, Laylah Ferreyra,  
Carlos Avalos

Colaboradores  
Heriberto Benítez, Elvira de la Puente,  
Javier Diez Canseco, Antero Flores-Aráoz,  
Fernando Fuenzalida, Eloy Jauregui, Luis  
Repetto, Mercedes Cabanillas, Alberto  
Soller, Javier Velásquez

Jefe de Fotografía  
César Revilla

Gener@cción es una publicación de  
Editora Evisto S.R.L.

Los artículos firmados y publicados  
en Gener@cción son de exclusiva  
responsabilidad de sus autores.



6



26



32

**4 Editorial**  
No perdamos la oportunidad

**6 Internacionales**  
Unasur se juega su futuro en  
cumbre de Bariloche

**12 Opinión**  
Luis Lagos  
Perú, Chile y Bolivia tensiones en  
sudamérica

**14 Informe**  
Brecha en infraestructura

**20 Informe**  
Santa Rosa de Lima mitos y  
verdades

**26 Reseña**  
Doris Gibson  
El volcán de Caretas

**32 Generacultura**  
Eros y Tánatos  
Pintura de Alfredo Alcalde

**36 Ecología**  
Reserva Nacional de Paracas

**42 Generadebates**  
Accidentes de tránsito

**48 Gastronomía**  
Nuestras 7 maravillas  
gastronómicas



## NO PERDAMOS LA OPORTUNIDAD

**S**i existen leyes que rigen el quehacer de toda sociedad, una de ellas debe ser la que concierne al hecho de que nada en política sucede por casualidad. Es decir, aquella que nos informa que nada de lo que hoy acontece en el ámbito de la cosa pública nos viene caída del cielo. ¡No!, muy por el contrario, todo es consecuencia, nos dice, de hechos que constituyendo su causa permiten explicarlo. Nada sucedería así en forma fortuita... nada, mucho menos lo que acontece en los campos donde los intereses de todo calibre priman, como son los de los ámbitos de las decisiones colectivas tanto a nivel interno como a escala internacional.

Pues bien, este parece ser el caso de todo lo que viene sucediendo durante los últimos días en América Latina. Ya que en nuestra subregión, mandatarios de países tales como Colombia, Venezuela, Bolivia, Chile y Perú, expresando -si bien es cierto cada quien en función de su peculiar manera- su parecer, nos muestran que en el tablero del ajedrez geopolítico regional los desplazamientos podrían recibir cualquier calificativo, excepto el de ser catalogados como casuales... A no ser que haciéndolo, aquel que los califique como tal, cometa una falacia intelectual, restándole así pertinencia a su razonamiento y credibilidad a su análisis.

Se podría decir, como más de uno lo hace, que no debe resultar casual entonces que nuestra vecina Colombia haya aceptado que se instalen más de media docena de bases norteamericanas en su territorio y que el anuncio de esto casi coincida con la realización de la reunión del Unasur a celebrarse este fin de semana en Bariloche, Argentina. Y que el pasado fin de semana, Alan García, aduciendo sus razones, haya arremetido con todo contra su par boliviano, sosteniendo que Bolivia está trabajando un acuerdo bajo la mesa con el país de la Estrella Solitaria. ¡No, esto no puede ser casual!



**Francisco Huanacune**  
Director Fundador

¡Por qué ad portas de una reunión de trascendencia para la integración de nuestros países, una vez más, se producen problemas que enrarecen el ambiente de la región, poniendo así en tela de juicio la credibilidad de este tipo de cónclaves! ¡Por qué nuestros países se permiten desechar irresponsablemente este tipo de reuniones...! No será acaso que quienes azuzan los ánimos estén sirviendo otros intereses que no son precisamente los regionales, debilitando así al principal instrumento que nuestros países pueden darse; vale decir, el fortalecimiento de la plataforma que le permita acceder a niveles superiores de unidad. ¡Cuidado!

La oportunidad exige por parte de nuestros gobernantes un esfuerzo a fin de ir más allá de los problemas internos propios de cada país, e incluso de aquellos de índole bilateral, que desgraciadamente nunca han faltado ni faltarán en nuestra región. No hacerlo significaría que aquellos que se dejan arrastrar por la lógica de las competencias electorales que avocinan, o por la de un nacionalismo trasnochado, o incluso por la de la sujeción al poder del país poderoso, habrán impuesto finalmente su ley... y convertido a este hito de la integración que se sustenta en los 13 puntos que contempla su agenda en uno de inocua trascendencia... Es decir en una oportunidad más desechada por todos nuestros países. ■



Parece ser que los conductores de televisión, Beto Ortiz y Magaly Medina, pronto fumarán la pipa de la paz. Y es que el primero dejó de lado las viejas enemistades para aliarse con su popular archienemiga, al criticar al periodista Álamo Pérez Luna por haber ofendido a la popular "urraca".



**Unasur se juega su futuro en cumbre en Bariloche**

# **División de Sudamérica**



Diferencias ideológicas frustran el tan ansiado sueño de integración en la región.



**E**l 9 de diciembre del 2004 nació en las pampas de Ayacucho (Perú) el proyecto político y económico más ambicioso que se haya gestado en América Latina: la Comunidad Sudamericana de Naciones.

En aquellos días reinaba el optimismo y la esperanza de que por fin, tras casi dos siglos de vida republicana, los países de la región habían hecho realidad los sueños de los liberadores de borrar las fronteras y formar una sola nación americana.

La Unión Europea era nuestra inspiración. Tras siglos de encarnizadas guerras y diferencias culturales habían formado un sólido bloque de 27 naciones prósperas en lo económico y sólidas en lo político.

¿Por qué nosotros no podíamos seguir sus pasos? Los líderes de aquellos días nos recordaban nuestras ventajas. A diferencia del Viejo Continente compartimos —la mayoría— una herencia homogénea: el castellano como lengua y el catolicismo como religión.

Por si fuera poco, nuestra historia se complementaba perfectamente y no arrastrábamos guerras y odios viscerales entre nosotros como en algún momento ocasionó el fascismo y el nazismo en Europa.

En mayo del 2008, tras varios intentos fallidos, el acta fundacional dio pasos concretos y en Brasilia se acordaron sus primeros organismos: el Parlamento Sudamericano, el Consejo Energético, la Secretaría General y el Consejo de Defensa.

La Unasur, según palabras del presidente brasileño Luiz Inacio Lula da Silva, daría paso al “mayor espacio de concertación e integración del mundo”.

“Crearemos una identidad y una ciudadanía sudamericanas respetuosas de la paz, el desarrollo y la democracia”, dijo. Y lo que es más, entre sus principios rectores estará el “irrestricto respeto a la soberanía, integridad e inviolabilidad territorial de los Estados”.

Ha pasado poco más de un año de esas declaraciones y la Unasur no logra despegar. Por el contrario, se encuentra sumida en una fuerte crisis de identidad y representatividad al punto que algunos empiezan a cuestionar su existencia.

Esta crisis tiene sus raíces en los distintos conflictos que han hecho de América del Sur una región inestable que lejos de guardar la paz entre hermanos, la hace vulnerable a un conflicto militar. Repasemos algunos de ellos.

### EL PROBLEMA LIMÍTROFE

Perú, Chile y Bolivia son las estrellas de este apartado. Bolivia, que no tiene relaciones diplomáticas con Chile desde 1978 continúa en su larga lucha por lograr una salida soberna al océano Pacífico que perdió en el siglo XIX.

El gobierno boliviano de Evo Morales ha logrado un acercamiento importante con los chilenos al punto que Santiago ha aceptado, por primera vez, la discusión de una salida al mar, pero ello ha resentido la histórica relación entre La Paz y Lima.

Mientras, Chile y Perú están enfrascados en el tema de la delimitación marítima, los chilenos dicen que ya hay un tratado que fija las fronteras definitivas, pero los peruanos señalan que son simples acuerdos pesqueros.

Perú ha llevado su demanda a la Corte Internacional de Justicia de la Haya y se espera que en cinco o seis años se dicte sentencia. Hasta que llegue esa fecha, las relaciones entre ambos países se mantendrán tensas y poco ayudarán a la confianza en la región.

### EL PROBLEMA IDEOLÓGICO

América del Sur ha sido el escenario principal del resurgimiento de la izquierda política que

se creía muerta en la década de los noventa y que se nutrió de las desigualdades sociales del neoliberalismo.

Es en la región donde nacen dos tipos de izquierda. Una, populista, demagoga, autoritaria, revolucionaria, y fundacional que tiene en su liderazgo al presidente venezolano Hugo Chávez. La otra, moderada, respetuosa de las instituciones y sin afanes de reformas constitucionales, está liderada por el presidente brasileño, Luiz Inacio Lula da Silva.

Ambas conviven en paz, aunque la segunda vive apagando los incendios que provoca la primera. Por su naturaleza, los gobiernos izquierdistas radicales intentan expandir su influencia a más países. Ahí tenemos a Venezuela, Ecuador y Bolivia que luchan por convencer sobre los beneficios de sus revoluciones a más naciones.

El problema ha surgido cuando esta acción es considerada por otros países como injerencia en asuntos internos, provocando sendas crisis regionales. Chávez, por ejemplo, apoyó al candidato nacionalista peruano Ollanta Humala en las elecciones del 2006 y llamó “ladrón de cuatro esquinas” al socialdemócrata Alan García, quien resultó ganador.



Aunque las relaciones entre ambos países volvieron a su cauce normal tras un tiempo prudencial y un abrazo de reconciliación forzado, no se ha recuperado el nivel de confianza de hace una década y existe malestar por la presencia de las casas de la Alternativa Bolivariana para los Pueblos de América (Alba) en el sur del territorio peruano.

Estos gobiernos radicales también ven con malos ojos la existencia de proyectos muy distintos a los suyos y, peor aún, que abracen ideas neoliberales como es el caso de Colombia y Perú.

Ciertamente hay diferencias en los discursos económicos y en la aplicación de programas ideológicos. Mientras Ecuador, Venezuela y Bolivia apuestan por una economía estatizante y nacionalista, Colombia y Perú prefieren una economía abierta, de apoyo a la inversión privada extranjera.

Así, la firma o negociación de acuerdos de libre comercio con Estados Unidos o la Unión Europea provocaron un terremoto en la Comunidad Andina de Naciones, el bloque económico más antiguo de la región. Venezuela salió de la CAN y Bolivia ha condenado insistentemente la apuesta "capitalista" de sus socios peruanos y colombianos.

### EL PROBLEMA DEL TERRORISMO

Éste punto se focaliza en Colombia que lleva más de 40 años de lucha contra los movimientos subversivos como las FARC y el ELN. Bogotá ha denunciado que Ecuador y Venezuela, por simpatías ideológicas, apoyan a los terroristas aunque estos siempre lo han negado.

Sin embargo, en marzo del 2008, el Ejército colombiano ingresó a territorio ecuatoriano y bombardeó un campamento donde murió el número dos de las FARC "Raúl Reyes" y otros rebeldes.

En el operativo se incautaron computadoras en las que se encontraron cientos de correos electrónicos y otros documentos que revelaron la cooperación económica y armamentista de Quito y Caracas con los guerrilleros.

El bombardeo fue una violación a la soberanía del territorio ecuatoriano y demostró la aplicación de la política de "ataque preventivo" —al estilo Bush— que el presidente colombiano Álvaro Uribe no ha dudado en aprobar si con eso se asesta un golpe mortal a la guerrilla.

Desde esa fecha las relaciones entre Quito y Bogotá están rotas, mientras Caracas ya ha tomado la costumbre de congelarlas en varias oportunidades con las consabidas pérdidas de cientos de millones de dólares.

El último incidente de gravedad fue el anuncio de que Colombia está por aprobar un acuerdo para la utilización de siete de sus bases por parte de militares estadounidenses en su plan para combatir a la guerrilla y al narcotráfico.

El presidente Hugo Chávez ve el acuerdo como una grave amenaza para la región y su revolución e incluso ha alertado de "vientos de guerra" por los afares imperialistas de Estados Unidos. Para protegerse ha anunciado la compra de armamento a Rusia, que incluiría tres batallones de tanques que irían directo a la frontera colombiana.

El acuerdo entre Bogotá y Washington también ha desatado preocupación en otros países de la región y se espera que se limen asperezas este viernes 28 en una cumbre excepcional de Unasur en Bariloche (Argentina).

Algunos han señalado que debemos tener en cuenta esta fecha porque allí se firmará el acta de defunción de un bloque que resultó demasiado bueno en el papel, pero imposible en la práctica.

Otros, menos pesimistas, insisten en que la integración latinoamericana no puede ser cosa de un día.

En efecto, si tomamos como referencia el ejemplo europeo debemos recordar que la UE fue un proyecto que se forjó por casi cuatro décadas y que incluso hoy está lejos de ser perfecto.

América del Sur tiene la ventaja del idioma y la cultura homogénea pero enfrenta fuertes diferencias ideológicas que, por el momento, frenan la integración total. Lo recomendable sería que Brasil refuerce su liderazgo en Unasur no sólo por ser la más grande economía de la región, sino también porque goza del prestigio de la moderación.

En la medida que Lula opaque la figura de Chávez, y logre una exitosa mediación entre Ecuador y Colombia, la Unasur saldrá adelante.

Otros de los retos del bloque sudamericano sería resolver el tema económico. Hemos visto que hay diferentes puntos de vista sobre la manera de enfrentar la pobreza. Europa también pasó algo similar. Mitterrand, un reconocido izquierdista y presidente francés, discrepaba con el conservador líder alemán Helmut Kohl.



Sin embargo, ambos idearon la manera de salvar sus divergencias políticas y económicas: trabajar por mejor infraestructura y mayor intercambio comercial. América del Sur tiene mucho trabajo por hacer en ambos rubros.

La mayoría de los 12 países de la Unasur tienen más intercambios comerciales con Estados Unidos, China o Europa que entre ellos mismos. Resulta increíble que solo el 4% de las exportaciones del Mercosur van a la CAN.

Y en materia de infraestructura el único proyecto de importancia que se conoce es la carretera interoceánica que unirá puertos del Pacífico con el Atlántico y que construyen Brasil, Bolivia y Perú.

Ahora, ¿el tema de las bases estadounidenses pondría en grave peligro la existencia de la Unasur? No, si el bloque respeta su propia acta fundacional que señala como uno de sus principios rectores el respeto de la soberanía.

Soberanía que le impide a Colombia atacar territorio ecuatoriano con el pretexto de golpear a las FARC y la misma soberanía que le da derecho a firmar acuerdos militares con quien desee.

Veremos si en Bariloche llegan a las mismas conclusiones. ■

### Potencial de la Unasur

- Tiene un área de 17 millones de kilómetros cuadrados.
- 361 millones de consumidores y un Producto Bruto Interno (PBI) de más de US\$ 800,000 millones.
- Sus exportaciones suman un valor de US\$ 188,000 millones.
- Tiene el 27% del agua dulce del planeta y ocho millones de kilómetros cuadrados de bosques.
- Estudios revelan que tiene recursos en gas y petróleo para un siglo.

Por Luis Lagos



## Tensiones en Sudamérica Perú, Chile y Bolivia

Una vez más vuelven a pronunciarse las tensiones entre Perú y Bolivia con las últimas declaraciones del mandatario boliviano Evo Morales, quien siguiendo el estilo del presidente venezolano Hugo Chávez, suele lanzar adjetivos cuando alguna situación coyuntural le resulta incómoda. Esta vez calificó de chabacano al presidente Alan García, quien deslizó un supuesto pacto secreto entre Chile y Bolivia para alcanzar una salida al mar.

Aunque las distancias entre Perú y Bolivia no solo pasan por el lado diplomático, se agudizan más en el sentido ideológico desde un inicio. Una rápida mirada al escenario sudamericano nos permite deducir que en materia de alianzas políticas, el Perú se encuentra a la zaga en vista de la evidente sintonía entre Venezuela, Ecuador y Bolivia.

Estos países apuestan por medidas de corte proteccionista en el sentido económico, por eso, para los intereses de este bloque político internacional, el gobierno de Alan García y el de Colombia de Alvaro Uribe resultan lesivos. Y el más beneficiado con esta suerte de nueva "guerra fría" regional es el presidente Hugo Chávez quien tiene la clara intención de expandir su ideología en Sudamérica.

Todo esto sucede mientras nuestro país espera la decisión arbitral de la Corte de la Haya ante el diferendo marítimo con Chile y cuando Bolivia hace méritos para encontrar una salida soberana al mar, la cual, Chile viene manejando con mucha cautela porque una de sus urgencias en el plano estratégico es que el gas boliviano pase por un puerto chileno.

Por eso, para la salud de nuestro país, es muy importante saber los 13 puntos de la agenda que los gobiernos de Chile y Bolivia y Evo Morales vienen negociando desde el año 2006 pues, al parecer, se presume una salida al mar por territorios que antes le pertenecieron a Perú.



En este punto, el presidente García ha sido muy atinado ya que resulta muy sintomático saber las intenciones de ambos países pues se sabe que Chile presenta al Perú como el país que se interpone para la pretendida salida boliviana al mar.

La conclusión es que las relaciones diplomáticas con el país altiplánico se han tensado mucho más con este gobierno y el panorama no es nada alentador puesto que tanto Perú, Chile y Bolivia tienen problemas limítrofes por resolver y la aspiración histórica de una salida al mar del gobierno boliviano es un tema que los chilenos no van a ceder con facilidad.

Todo esto sucede en un ambiente de crecimiento económico de las inversiones chilenas en el Perú. Se sabe que el país sureño le ha puesto la puntería al Puerto de Paita y a la amazonía. Lo que llama la atención es que a la par que Chile agranda su economía de la misma forma incrementa su equipo militar con la compra de armamento de última tecnología logrando de esta manera un efecto disuasivo en la región.

No sucede lo mismo con el Perú que a pesar que sus inversiones en Chile también son considerables, su equilibrio militar tiene una desventaja de más de 50 años. Esto, sin duda, pone al país en una situación de vulnerabilidad que solo puede cambiar con una nueva política de Estado. ■

**Reto al 2018**

# Brecha en infraestructura

Aunque la actividad edificatoria en los últimos años ha crecido en el Perú a ritmo sostenido, perfilándose incluso como el único sector que crecerá más de 5 por ciento en un año marcado por la crisis, la brecha en transporte, energía, telecomunicaciones, agua y saneamiento se ha acrecentado sustancialmente y se ha convertido en un problema que requiere de urgentes medidas.





**A** diferencia de su homónimo famoso, Raúl Romero de 35 años no tiene el privilegio de contar con los servicios básicos en su vivienda del sector B del asentamiento humano Pachacútec, en Ventanilla. Y es que a duras penas, tras varias gestiones de sus vecinos, la luz se hizo realidad no hace mucho y solo en su sector.

Como a él, a Norma Lamas en un recóndito caserío en la selva de nuestro país, la sola idea de gozar del servicio de agua y saneamiento le resulta mucho más lejana, que los meses que deben pasar para que se entere de las decisiones que en Palacio de Gobierno se toman para enrumbiar el destino del país en época de crisis.

Y, sin ir muy lejos, a Juan García, las cerca de tres horas que le toman llegar desde su casa en el centro poblado de Espíritu Santo, en Huarochiri –en la sierra de Lima– al centro de la ciudad, a menos de 70 kilómetros de distancia, ponen en evidencia la necesidad de lograr una mayor inversión en infraestructura de transportes, en este caso de carreteras.

Lo que sucede con Raúl, Norma y Juan se repite con frecuencia en el día a día con millones de peruanos, y pone en evidencia la diferencia entre

la infraestructura actual (transportes, energía, telecomunicaciones, agua y saneamiento) y la infraestructura objetivo, además de reflejar las enormes diferencias entre las facilidades que gozan los pobladores de la urbe con los que viven varios kilómetros más adentro.

Si bien, como señala Juan Pacheco, gerente general de la Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN), desde el 2005 hasta la fecha, la evolución de la ejecución de la inversión privada en infraestructura ha avanzado fuertemente en el país, cuando de servicios públicos (saneamiento y electricidad) se trata, el rol del Estado como promotor de la inversión privada es más que necesario.

### MÁS QUE SERVICIOS BÁSICOS

Más aun cuando, mientras una persona que acaba de adquirir un departamento, contará con los servicios primordiales para su aseo e higiene personal, por mencionar una necesidad básica, para Raúl la situación seguirá siendo diferente, puesto que en el lugar donde vive –al igual que en decenas de lugares de la capital– el servicio de agua potable y alcantarillado es limitado.

Es que a diario, personas como él y como Carmen –pobladora del sector D del asentamiento

humano Pachacútec– compran hasta por S/. 1.50 el barril de agua, en tanto que quienes corren con ‘mayor suerte’ han acondicionado tuberías que les proveen del líquido elemento que se sustrae de algunos pozos que fueron construidos por la municipalidad de su distrito.

Pero, la misma situación se repite cuando de energía eléctrica se habla. Y es mientras un lunes por la mañana usted o yo, en pleno centro de la ciudad, nos alistamos para acudir a nuestros centros de trabajo, en otra parte de la capital –sin irnos muy lejos– un grupo de pobladores se preocupan por construir lo que en unos días se convertirá en la caja que proveerá de luz muchas familias vecinas.

Así, lo que pasa con Raúl en Pachacútec con servicios tan fundamentales como el agua y la luz, o lo que ocurre con Juan en el centro poblado de Espíritu Santo o con Norma en un recóndito caserío en la selva, no es más que el reflejo de lo que AFIN advirtió hace años atrás en su libro “La Brecha en Infraestructura”.

En esa oportunidad, en el 2003 para ser más exactos, la brecha ascendía a más de US\$ 18,000 millones, mientras dos años después, en el 2005, el monto de la brecha en inversión en infraestructura ascendió a US\$ 22,879 millones.

### RESULTADOS DESALENTADORES

Y, cuatro años después, elaborado nuevamente por el Instituto Peruano de Economía (IPE), la actualización al 2008 del estudio ‘El reto de la infraestructura al 2018’, revela que el monto calculado de la brecha total asciende, al año pasado, a US\$ 37,760 millones, monto que representa aproximadamente el 30% del PBI logrado un año atrás.

Convertido en un esfuerzo por proyectar la inversión que requiere el Perú para cerrar la ‘brecha de infraestructura’ estimada usando un horizonte de 10 años, este documento supone el reto que enfrenta el Perú para crear las condiciones necesarias que permitan el desarrollo de largo plazo del país.

Es más, los más de US\$ 37 mil millones estimados en el estudio permitiría que la provisión de esta infraestructura básica alcance niveles de suficiencia, considerando las demandas estimadas de la población y de la actividad económica hacia el año 2018.

“La existencia de infraestructura adecuada resulta importante para el sostenimiento tanto del crecimiento que el Perú ha tenido en los últimos años como del mejoramiento de la calidad de vida de la población, pues la creciente apertura comercial y la actual crisis económica internacional requieren de un elevado nivel de competitividad y de progreso social, que permita mantenernos a la par de las condiciones existentes en países comparables”, sostiene el documento.

### BRECHA POR SECTORES

Según los resultados arrojados por el IPE, el sector transportes (redes viales, aeropuertos, ferrocarriles y puertos) con una brecha de inversión de US\$ 13,961 millones, representa el 37% de la brecha total, convirtiéndose en la actividad donde más retrasos se observa.

Haciendo un desagregado de los resultados en este sector, las redes viales representan el 52% de la brecha sectorial y su déficit de inversión alcanza los US\$ 7,375 millones. Situación que se torna más preocupante después de conocer que solo un 14% de la red vial peruana (79 mil Km.) es asfaltada y coloca al Perú en el puesto



99 de 134 países en calidad de vías, según el último reporte global de competitividad del Foro Económico Mundial (WEF, por sus siglas en inglés).

Mientras que en el caso de puertos, cuyo déficit en inversión alcanza los US\$ 3,600 millones, si bien en la actualidad se continúan realizando importantes inversiones privadas, el puerto más importante del país, el Callao, aún adolece de infraestructura portuaria adecuada, motivo por el que resulta imprescindible promover una participación más activa del sector privado, además de mayores niveles de inversión, para elevar la competitividad.

### AGUA Y SANEAMIENTO

Aunque lo que sucede con Raúl en Ventanilla, es un claro reflejo de las amplias necesidades en cuanto a dos servicios básicos fundamentales como agua y saneamiento, la brecha en este sector asciende a US\$ 6,306 millones y representa el 16.7% de la brecha total.

Cabe señalar que a nivel nacional la cobertura de agua potable alcanza al 77% de la población, siendo la región Ucayali, con apenas 41.8% de cobertura, la que menor nivel de alcance registra según la Entidad Prestadora de Servicios y Saneamiento (EPS), mientras que las regiones de Lima y Piura requieren US\$ 588.7 millones, en conjunto, para mejorar su cobertura.

En tanto, en el caso del alcantarillado la situación se torna más preocupante, puesto que con 62% de cobertura a nivel nacional la región Ucayali se corona nuevamente como la de menor cobertura (37%), siendo las regiones de Lima y Piura, también, las que necesitan un mayor nivel de inversión.

Resulta preciso aclarar –a decir de AFIN– que las grandes diferencias que existen entre las zonas urbanas y rurales, encuentran respuesta tanto en la baja capacidad de atención de las necesidades como en las deficiencias en la administración del recurso, sobre todo porque fuera de las zonas cubiertas por las EPS, en áreas rurales principalmente, el servicio está a cargo de organizaciones comunales sin mayor tecnificación ni capacidad.

### ELECTRICIDAD Y GAS NATURAL

Respecto al sector eléctrico, otro de los dolores de cabeza más comunes para las poblaciones

del interior del país, este representa el 22% de la brecha total con US\$ 8,326 millones, dinero que se requiere para generación, transmisión y cobertura o distribución.

Al respecto, el IPE advierte que la próxima reactivación de la economía implicará la elevación en los niveles de producción en el país, por lo que se necesitarán alrededor de US\$ 5,183 millones, más del 60% del total, para aumentar la capacidad de generación y continuar con la sostenibilidad y avance de los sectores productivos.

Debido a que el gas natural todavía es una industria muy joven para efectuar comparaciones con otros mercados de la región, a efectos de considerarlo como brecha el estudio ha considerado a las inversiones identificadas en todas las etapas de la industria. Así, el 9.9% del total (US\$ 3,721 millones) representa la brecha de futuras inversiones.

### TELECOMUNICACIONES

Pese a que las telecomunicaciones se han convertido en los últimos años en un sector con un crecimiento notable, debido a la necesidad de una mayor conectividad, el continuar invirtiendo en infraestructura adquiere una relevancia particular si se toman en cuenta las metas de desarrollo que a largo plazo se ha trazado el país.

De esta manera, la brecha de inversión en infraestructura en el sector telecomunicaciones representa el 14.4% del monto total, es decir, de los US\$ 37,760 millones alrededor de US\$ 5,446 representan las necesidades de inversión de este sector. De los cuales US\$ 1,344 millones

son para telefonía fija y US\$ 4,102 millones para telefonía móvil.

Esto, a pesar que la densidad de telefonía fija ha tenido un aumento significativo pasando de 7.4 en el 2004 a 10.3 líneas por cada 100 habitantes al 2008, mientras que en lo que respecta a telefonía móvil, se ha pasado de 14.9 en el 2004 a 74.9 líneas al 2008.

### FACILIDADES PARA INVERTIR

En ese sentido, resulta necesario –como bien señalan en AFIN– generar un ambiente propicio para la llegada de inversionistas. ¿De qué manera? Pues, mejorando la eficiencia de los procesos ligados a la inversión y eliminando las barreras y trabas burocráticas que restringen la expansión en infraestructura.

“Si queremos elevar nuestros niveles de competitividad, convirtamos en el puerto y aeropuerto HUB de Sudamérica, mejorar los niveles de vida y calidad de la población, generar empleo y aprovechar el momento económico, es necesario generar los incentivos necesarios para una mayor inversión, eliminando trabas y barreras burocráticas, actuando dentro de los límites del Estado de derecho”, sostiene.

En esa línea, Juan Pacheco, su gerente general, afirma que “el desarrollo de la infraestructura en el Perú implica ya una política de Estado”, la misma que “pensando en el largo plazo y en soluciones de fondo para nuestro país, debe trascender los

períodos gubernamentales, con un modelo de crecimiento basado en la economía de mercado y redistribución con infraestructura a todo nivel, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de nuestra población”. ■

### Brecha de inversión en infraestructura al 2008 (US\$ 3,721 millones)

| Sector                          | Brecha 2008   | %            |
|---------------------------------|---------------|--------------|
| <b>Transportes</b>              | <b>13,961</b> | <b>37.0</b>  |
| Aeropuertos                     | 571           |              |
| Puertos                         | 3,600         |              |
| Ferrocarriles                   | 2,415         |              |
| Redes viales                    | 7,375         |              |
| <b>Saneamiento</b>              | <b>6,306</b>  | <b>16,7</b>  |
| Agua potable                    | 2,667         |              |
| Alcantarillado                  | 2,101         |              |
| Tratamiento de aguas residuales | 1,538         |              |
| <b>Electricidad</b>             | <b>8,326</b>  | <b>22,0</b>  |
| Generación                      | 5,183         |              |
| Transmisión                     | 1,072         |              |
| Cobertura                       | 2,071         |              |
| <b>Gas natural</b>              | <b>3,721</b>  | <b>9,9</b>   |
| <b>Telecomunicaciones</b>       | <b>5,446</b>  | <b>14,4</b>  |
| Telefonía fija                  | 1,344         |              |
| Telefonía móvil                 | 4,102         |              |
| <b>Total</b>                    | <b>37,760</b> | <b>100.0</b> |



## Mitos y verdades

# Santa Rosa de Lima

El culto a la Patrona de América, Santa Rosa de Lima, primera santa del Nuevo Mundo, se extiende en la actualidad a diversos países del orbe. En el Perú se le rinde homenaje cada 30 de agosto. Conozcamos un poco de su apasionada vida.





**E**s nuestra santa, mejor dicho, es una intermediaria entre nosotros, seres de carne y hueso, y la divinidad inmaterial y juiciosa llamada Dios. Es santa, sacra, pura, libre de pecado y modelo a seguir, según norma la Iglesia Católica apostólica Romana.

Su integridad moral no está en debate. Se dice de ella, que fue una mujer íntegra, que se preocupaba por llevar amor a los olvidados, auxiliar a los desahuciados, socorrer a los angustiados, asistir a quienes estaban en el oculto lugar donde el sol no asoma sus cálidos rayos.

Pero, si nuestra santa limeña viviera entre nosotros, quizás el veredicto social sería poco halagador para nuestra señora. Su tendencia a realizar autoflagelaciones no pasaría desapercibido, las constantes comunicaciones con Dios podría arrojar signos de esquizofrenia y el declararse esposa de Jesús por petición del mismo, haría pensar en una persona con algunos desvaríos psicológicos.

### LA ROSA CONVERTIDA EN MUJER

Llámesse coincidencia, milagro o simple anécdota, pero narra Ricardo Palma en una de sus Tradiciones y lo acredita la rigurosidad histórica de Rubén Vargas Ugarte, que en el mismo huerto donde abrieron sus capullos las primeras rosas del Perú, nació el 20 de abril de

1586, Isabel Flores de Oliva, más tarde conocida como Santa Rosa de Lima.

La niña Isabel, era blanca como la inocencia, de cabellos rubios como los rayos del sol y bella como solo pueden serlo los seres impregnados de candidez. Hija de Gaspar de Flores y María de Oliva, era tan agraciada que un día, la india Mariana, encargada de cuidar a la infante, contemplándola en la cuna exclamó: "¡Qué linda es esta niña. Parece una rosa!". Acudió la madre y sin ocultar su orgullo dijo que bien merecía llamarse Rosa, aunque estuviera bautizada con el nombre de su abuela Isabel.

La única en no aceptar que se le llamara Rosa, fue ella misma; se rehusaba a aceptar este apelativo, considerando a su belleza física como una suerte no merecida, un atributo insignificante ante los ojos de Dios. Le repugnaban los elogios que recibía por su hermosura.

Un día, como de costumbre, Rosa acudió a confesarse, no soportó más la angustia que le producía que le llamasen Rosa en honor a su hermosura. Se lo manifestó a su confesor, quien le replicó: "Pues, hija, ¿no es vuestra alma como una rosa en que se recrea Jesucristo?". Rosa regresó a su casa y resueltamente manifestó: "De aquí en adelante no hay sino que llamarme Rosa de Santa María".

### LA TORTURAS DE UNA SANTA

"Dulce Jesús de mi alma, vengan y vengan más dolores", así invocaba Santa Rosa de Lima, y Jesús la complacía, porque a sus voluntarias penitencias se sumaban sus dolorosas enfermedades y la desolación espiritual que manifestó muchas veces.

Santa Rosa de Lima, desde muy pequeña sintió el llamado de Dios, y consideró su hermosura, como un rasgo de vanidad que debía mitigar. Este sería el motivo para que cuando celebraran la hermosura de sus manos, las introdujera con ayuda de la india Mariana en cal viva, produciéndose inmediatamente quemaduras.

A estos castigos auto impuestos seguirían otros como el refregarse ají molido en los ojos, produciendo un enrojecimiento instantáneo y una incesante lluvia de lágrimas, para evitar que su madre la presentase en sociedad. Siempre escudada en la premisa de que su sufrimiento no era nada comparado con lo que Jesús hizo por nosotros, y que con su dolor aliviaba los pecados de la humanidad.

Se azotaba hasta perforar sus carnes. Desde sus tiernos 10 años ayunaba tres veces por semana a pan y agua. Dormía sobre una madera de tablas y su almohada era un duro leño; tomaba agua con hiel de carnero y sus comidas las sazónaba con hojas de granada, produciendo un alimento de amargo sabor, poco comestible. Se confeccionó una corona de plata con 99 púas, un crucifijo de madera con clavos de hierro y durante sus últimos años llevó puesto un cilicio día y noche.

No contenta con esto, se construyó un cuarto de meditación tan pequeño y con una puerta tan estrecha, que en una ocasión un sacerdote le manifestó: "Aquí solo pueden entrar tú y Jesús".

Las flagelaciones de Santa Rosa parecen los desquicios de una masoquista. Sin embargo, todas estas torturas, muy común en los religiosos de aquella época, eran avaladas por sus confesores, a quienes Rosa consultaba todo y a quienes obedecía sus recomendaciones sin increpación alguna.



### LA ESPOSA DE JESÚS

Un día, cuenta Santa Rosa de Lima, Jesús le pide que fuera su esposa. Ella le respondió: "Tuya soy y tuya seré". Desde ese momento Rosa llamaría "esposo" a Jesús. Un hecho anecdótico es el narrado por la misma santa, quien entre tantas privaciones y torturas, tenía como único placer el cultivar flores, las cuales ponía dentro de una maceta en su jardín.

Una mañana encontró la maceta destrozada y las plantas de su interior despedazadas. Este incidente produjo en Santa Rosa una profunda tristeza, no pudo evitar llorar. Cuando las primeras lágrimas se precipitaban, una voz le dijo: "¿No soy yo la flor más preciada de tu corazón? ¿Por qué te afliges? Has de saber que yo mismo he sido la causa del destrozo".

### LOS MILAGROS DE SANTA ROSA

Pero la vida de Santa Rosa de Lima no solo esta plagada de padecimientos, sino también de milagros. Muchos son los que se le atribuyen, sin embargo son dos los que lideran su lista, y precisamente estos dos son cuestionados en la actualidad.

Examinemos el primer milagro. Se le conoce a Santa Rosa de Lima como la protectora de la



ciudad de Lima y esto se atribuye al hecho de que en 1615, el pirata holandés Joris Spilbergen amenazó con capturar la capital del Virreinato, se esparció el rumor de que el corsario y sus hombres, quienes profesaban el calvinismo, destruirían los templos y profanarían el Sacramento del Altar.

Al oír Santa Rosa tan terrible amenaza, se dirigió a la iglesia de Santo Domingo y se recogió las mangas hasta los codos, recortó parte de sus hábitos y subió al altar para escudar la Eucaristía con su propio cuerpo.

Milagro o no, el pirata y sus hombres no desembarcaron nunca en puerto peruano. Este episodio de la historia peruana que fue tomado como un milagro de Santa Rosa de Lima durante mucho tiempo, tiene una explicación terrenal.

Según manifiesta el catedrático e historiador Arturo Gómez Alarcón, cuando Joris Spilbergen llegó a Lima, solo contaba con 300 hombres, la cuarta parte de su tripulación, debido a que en el Combate de Cerro Azul, Spilbergen

perdió un barco y sus otras cinco embarcaciones quedaron maltrechas. Cuando Spilbergen llegó al Callao y ordenó el desembarco, sus lanchas fueron bombardeadas por un cañón que protegía la ciudad de Lima. Todos estos inconvenientes desanimaron a Joris, quien siendo consciente de que no podría sostener una lucha contra el Virreinato del Perú con sus menguadas fuerzas, prefirió marcharse, como dicta la buena razón.

El segundo milagro de Santa Rosa de Lima, es la tormenta que se produjo el día de su muerte. Esta tormenta según ha manifestado el Servicio de Meteorología Nacional de Argentina, es un fenómeno natural que puede producirse en el hemisferio sur entre el 10 de agosto y el 20 de setiembre, debido a que el Polo Sur sigue aún muy frío mientras que el continente austral comienza el lento proceso de calentamiento.

Por este motivo, el hecho de que hubiese tormenta el día que murió Santa Rosa de Lima es una coincidencia con mucha probabilidad de repetirse. Se ha calculado que en los últimos



150 años, hubo 16 tormentas conocidas como la "Tormentas de Santa Rosa de Lima".

### EL ÚLTIMO SUSPIRO

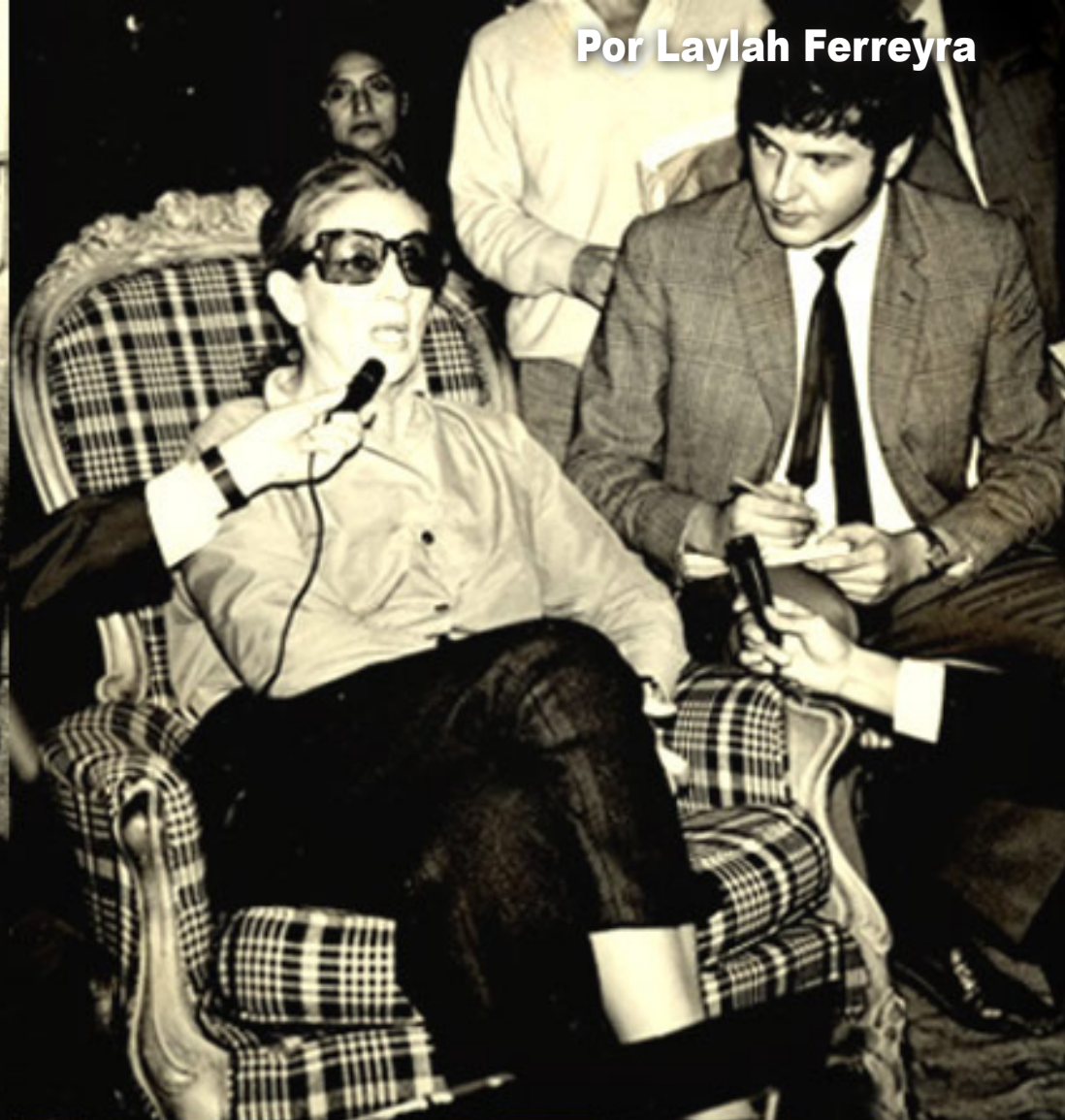
Rosa vivió en nuestro mundo y debió enrostrar a la muerte, falleciendo el 24 de agosto de 1617, a sus cortos 31 años. Figura como causa de su muerte una dolorosa y extraña enfermedad.

Se dicen en los libros de historia que tal era la multitud que quería conservar un recuerdo de la santa, que debieron cambiarla tres veces de vestido, a fin de evitar que quedase desnuda, pues las personas arrancaban trozos de su ropa para conservarlos, incluso hubo quien le cortó un dedo del pie.

Posterior a su muerte, fue beatificada el 12 de marzo de 1668, por el Papa Clemente X y canonizada en Roma el 12 abril de 1671, convirtiéndose en la primera Santa del Nuevo Mundo.

En la actualidad se le considera patrona de la ciudad de Lima, del Perú, de la Policía Nacional del Perú; de las fuerzas Armadas de Argentina y de Paraguay; entre una veintena de títulos espirituales en todo el mundo. Sin duda alguna, la vida de Santa Rosa de Lima, fue la de una mujer con mucha convicción en su fe y una voluntad inquebrantable. ■





## El volcán de Caretas

# DORIS GIBSON

Un año no es suficiente tiempo para dejar de añorar o dejar de admirar. Doris Gibson Parra es la mujer que dio más batalla en el periodismo nacional. Fundadora de la revista Caretas, escudriñó el sarcasmo y sacó a flote la ironía, con la primigenia vocación por la libertad de género, de prensa, de vida... Doris Gibson es aquel volcán que siempre estuvo a punto de estallar. Hoy la recordamos a un año de su muerte.





## CHARACATA DE CORAZÓN

Tenía 98 años cuando dejó de existir. Cuando dejó de existir en cuerpo mas no en espíritu, ese nunca muere, como ella nunca lo permitió. Una presencia febril, atiborrada de pasiones extremas que la guiaron a vivir una aventura constante e inagotable.

Doris nació de casualidad en Lima, en la calle Orejuelas, una casualidad que seguramente marcó su fortaleza, su bravura, ya que su destino era Arequipa. Es allí donde se gesta el instinto volcánico que ha marcado su paso, su andar. El barco que los llevaría tuvo que detenerse porque el alumbramiento era inminente.

Detuvo desde antes de nacer un navío, ese debió ser el aviso de aquella intención por detenerlo todo, controlarlo todo, intención que ella poseía como un sello personal. Hija de Enrique Gibson, un joven poeta y rebelde arequipeño que huyó de la tradicional comodidad familiar para vivir una realidad propia, literaria y bohemia.

Crece entre los intelectuales más reconocidos del país debió impactarla sobremedida, influir en esa necesidad de conocer, descubrir, despertar a todo

precio las verdades, las intrigas, las lealtades. Un matrimonio a los 19 años marcó la distancia con sus padres y hermanos, que enrumbaron a Europa gracias a una herencia familiar.

Dicen los que la conocieron, que ella simbolizaba la belleza y elegancia de manera exquisita, de porte altivo, era dueña de una voz poderosa. De mando. Nada se le podía negar, nada era imposible de conseguir para Doris Gibson. Si bien Arequipa le fue ligeramente esquiva al nacer, su infancia transcurrió allí, respirando ese aliento autónomo, eficaz.

Ese ímpetu characato vigoroso determinó el rumbo, más allá de su esposo, Doris ya veía por donde venía la marea, la ola que debía sortear. Manlio Zileri sería el padre de su único hijo, el respetado periodista Enrique Zileri.

## SIN TERQUEDAD NO HAY DESTINO

Era 1936 cuando esta hermosa mujer, mezcla de ninfa y tormenta, asumió el final de su matrimonio. El suyo fue de los primeros divorcios del país, a los 26 años decidió no ir a Argentina con su esposo y asumió el cambio, con esa terquedad propia de una soberana, sin miedo.

Lo que vino después fue una vida de trabajo, de lucha, de entrega a ella misma y a su pasión por la prensa. Por la búsqueda frenética de sus objetivos. No era una persona fácil, todo aquel que compartió con ella un pedazo de su vida reconoce que sobrellevarla implicaba un esfuerzo particular. Una energía incomparable.

Desarrollar un lenguaje diferente, plagado de bemoles y claves especiales, y es que Doris Gibson era un vendaval de emociones, furias desatadas a partir de su independencia. De los roles asumidos en desmedro de lo establecido. Sin ternura y abrazos, pero con apego y compromiso.

Se le considera la primera gran feminista del siglo XX porque se atrevió a vivir una vida que no le correspondía, y sin pedir permiso, sin considerar la circunstancia. Por esto y mucho más, su sola presencia significó la didáctica más efectiva para el periodismo peruano.

Sin falsos respetos o consideraciones políticas supo obtener un lugar, en la dinámica nacional, de excepción. Nadie que se le pusiera enfrente podía con su inteligencia, y belleza. Atributos que completaron una estampa hecha para ganar, y guerrear.

## CARETAS

Explosiva. Inspiradora. Vehemente. Obsesiva. Cuatro palabras que podrían preceder la explicación de por qué funda en 1950 la revista "Caretas". El magazine con más años en el país, de obligatoria consulta y, discutible o no, de mayor relevancia en periodismo de investigación.

Doris Gibson fue su creadora, junto a su pareja de ese entonces el periodista Francisco "Paco" Igartua, en plena dictadura de Odría. El nombre original de la revista sería "Caras y Caretas", sin embargo, quedó "Caretas", en clara alusión a la dictadura y la mordaza. Un atrevimiento que solo ella pudo tener.

Una revista de oposición que combinaría a la perfección las pasiones de Doris Gibson, el afecto por la identidad peruana, cuando nadie se preocupaba en ello, y la necesidad de ejercer el derecho a la opinión. "Caretas" se convirtió en la plataforma para el debate y la discusión, la batalla verbal en manos de las mejores plumas del país.

Le gustaba el azul, las paredes de su casa estuvieron vestidas de este color. Al final de



sus días se recluyó y no dejó verse por nadie, aquejada por un enfisema pulmonar producto del cigarrillo que la acompañó por dos décadas, y un mal a la cadera que la sentaría, por primera vez, y en una silla de ruedas. Sufrió largo tiempo postrada, prisionera de su cuerpo, de su edad.

Su compañía eran sus objetos. Doris Gibson era conocida por atesorar artesanías de todo el Perú. Peroles, esculturas, cuadros, repujados, tallados... objetos silenciosos que saciaban su espacio más elemental, más cercano.

Siendo desde siempre admiradora y seguidora del arte popular convivía con las piezas que iba descubriendo en viajes y encuentros. No hacía distinción social alguna, su horizontalidad con los artistas del pueblo fue causa y efecto del éxito de muchos de ellos. Al llevar a casa sus piezas, las exhibía ante amigos y personalidades. Las priorizaba en un acto que devela una sensibilidad propia, muy propia.

### PASIONES EN CORAL

En 1962 Paco Igartua se va de "Caretas", y la relación poco tiempo después termina. Ella sintió la traición, ya que Igartua se iba tras un proyecto periodístico propio. Era evidente que eso no la asustaría, para ese momento ya nada le era

esquivo a Doris Gibson. La fortaleza de Caretas fue la moderna visión que ella tuvo sobre la publicidad.

Su quehacer como gestora fue conseguir toda la publicidad posible, su afán era convertir los espacios vacíos en anuncios rentables. Su dedicación y poder de convencimiento le abrían todas las puertas. No había banco o empresa que le dijera no. Esa nunca fue una opción para ella.

La mixtura de escritores talentosos e imágenes asombrosas eran la fórmula del éxito de "Caretas". Enrique Zileri, asumió la dirección de la revista y es allí cuando todo queda en familia y se gesta el mito. Las posiciones encontradas de madre e hijo desatarían acaloradas discusiones en la sala de redacción de "Caretas".

Ambos brillantes y lúcidos, encontraban la forma de terminar con la tensión. Anécdotas que resultan parte de la historia de la prensa nacional. Actualmente su nieto, Marco Zileri, dirige junto a su padre las riendas del magazine.

A pesar del poder y el poderío que Doris Gibson ostentaba, parece ser que en su fuero más interno era reservada, alejada de entrevistas y reconocimientos públicos. Es quizá la parte más

revelada de su esencia los reflejos que de ella han quedado bajo los lienzos de Sérvulo Gutiérrez, afamado artista peruano que compartiera la relación más tormentosa e intensa que Doris, seguramente vivió.

Musa desnuda para Sérvulo, tres intensos años de amor inestable y ansioso que en estas palabras Doris esconde nostalgia... "Me hizo un desnudo, y lo tiró por la ventana, que era como lanzarme por la ventana. Era muy apasionado, terrible. El me pintaba, pero yo no era la protagonista. El protagonista era él. Yo era, tal vez la motivación. sus cuadros son él, sus pasiones, su locura, su maravillosa ternura". (Doris Gibson)

En sus manos era habitual encontrar un cigarrillo y un abanico, alimentando el misterio, quién sabe... acrecentando la leyenda. Ojos profundos que acompañaban su mirada feroz. Su mirada de mujer arriesgada y activa.

Nada de pasividad. Si algo recuerdan sus trabajadores es su lealtad. Que nunca los olvidara a pesar de dictaduras y exilios. De crisis y amenazas.

Doris Gibson era una dama y también una temeraria luchadora. En ella se sintetiza la

mujer de hoy, la simbiosis ideal de la existencia femenina. Una experiencia perdurable y un corazón galopante. Una mujer que anduvo siempre despierta, atenta a su tiempo. Reinventándose cada mañana de azul coral, de azul infinito. ■





## La pintura de Alfredo Alcalde **Eros y Tánatos**



El 20 de agosto se inauguró en el Centro Cultural de San Marcos en el Parque Universitario la muestra Eros y Tánatos, del reconocido pintor chimbotano Alfredo Alcalde. Imprescindible.



**C**acido en Chimbote en 1961, Alfredo Alcalde es considerado uno de los pintores peruanos contemporáneos más importantes, cuya obra ha alcanzado notoriedad por sí sola. En su juventud estudió en la Escuela Nacional Autónoma de Bellas Artes, de la que egresó con Mención Honrosa.

Entre sus logros más sobresalientes destacan el premio Galería Borkas (1991) y el premio que otorgan el Museo de la Nación y el Instituto Nacional de Cultura por la Mejor Exposición de Arte del año 2000.

En esta ocasión, Alcalde presenta su vigésimo tercera exhibición individual, llamada “Eros y Tánatos”, en la que ha plasmado su particular visión de la vida y de la muerte como dos etapas de la existencia que no se contraponen, sino que se complementan.

Dicho en sus propias palabras: “En esta muestra trato de reflejar nuestra existencia como seres humanos. El instinto por la vida, asociado con la gente sencilla, y el instinto por la muerte, en lo que respecta a accidentes, suicidios, atentados, carencia de valores, etc. Busco mostrar el concepto de que nuestra existencia transcurre en una constante lucha entre la vida y la muerte. He pintado cuadros de paisajes humanos, de ternura, miradas atentas, cerros poblados y parejas de seres vivos con la muerte”.

La exposición está conformada por 40 lienzos, trabajados en formato grande y la mayoría pintados especialmente para esta muestra. Cuenta con la curaduría de Javier Luna, quien opina que el artista chimbotano es pieza clave en el arte peruano de las últimas décadas. Alcalde elaboró los cuadros a lo largo de cuatro años, de la misma manera que traza todos sus lienzos: tenaz y lentamente.

Ordenados por números del 1 al 40, la exhibición representa el círculo vicioso e inexorable que todos debemos pasar casi sin darnos cuenta desde que nacemos hasta que morimos. Efectivamente, en determinado momento de nuestra niñez, de la misma manera que descubrimos el amor, la amistad, el sexo y el odio, tomamos conciencia también de que vamos a morir. Algunos dicen que perdemos la inocencia en el momento en que advertimos que no todas las personas nos quieren. Pero quizás también ese momento ocurra cuando descubrimos que día a día marchamos inexorablemente hacia la muerte.

“Hoy en día se presenta a la muerte como un acontecimiento tan espectacular que se llega a pensar que esta tiene más importancia que la vida misma”, afirma por su parte el artista. “No estoy de acuerdo con eso”, agrega. Tal vez por este motivo el

espectador, tras apreciar una sucesión de cuadros más o menos oscuros o macabros para el gusto de algunos, se lleva la sensación de que la vida triunfa sobre la muerte. Por lo menos en la exposición.

En la vida real, es cierto, la muerte termina imponiéndose de modo irrefutable. Todos dejaremos de existir. Es la única certeza que tenemos. Y con ella debemos vivir diariamente. Hacer planes y proyectos y tomar decisiones que, lo sabemos, pueden verse interrumpidos bruscamente por la llegada de la muerte. A pesar de ello, seguimos adelante y nos comprometemos tercamente con la vida, acaso con la esperanza de que por alguna razón triunfemos sobre la muerte.

Alcalde se enfrenta con estas dos trascendentales experiencias humanas: vivir y morir. Sin embargo, lejos de ser una exposición lúgubre, es una muestra estimulante y vital en la que los personajes de los cuadros recrean fidedignamente las dimensiones de la existencia humana y presenta ambos lados de la moneda.

El artista lo ha dicho cabalmente: “He hecho esta muestra entre otros motivos porque hay personas que, estando vivas, parecen muertas y no hacen duelo. Tienen DNI en lugar de partida de defunción”.

“Sabemos que la muerte no tiene edad, siempre estamos andando entre la vida y la muerte”,

añade. “Quizás represento constantemente a la muerte como retándola, demostrando no tenerle miedo, pero tampoco magnificarla. Además, frente al simple hecho de estar vivos, el optimismo debe ser incuestionable. Contemplar el sol no impide que podamos ver, analizar y juzgar lo que hay en la sombra. Ambas son parte de un todo, pero cada una tiene su ciclo y tenemos que respetar eso”. ■

### Otro Dato

La muestra se inauguró el jueves 20 de agosto y estará abierta al público en las salas del segundo piso del sector sur del Patio de Letras hasta el 10 de octubre, de lunes a sábado de 10:00 a.m. a 1:00 p.m. y de 2:00 p.m. a 5:00 p.m. El ingreso es libre.



Una “reserva” de negociados

# Reserva Nacional de Paracas

Una nueva amenaza se está concretando para la Reserva Nacional de Paracas (Ica). Esta vez, se trata de la construcción de una industria petroquímica, autorizada por el Ministerio de Energía y Minas al grupo Brescia.





Este proyecto, que ha recibido el respaldo estatal, pone en una situación vulnerable a tan representativo espacio cultural, histórico, paisajístico y ambiental. Curiosamente, el lugar donde se establecería tiene el estatus de “zona de interés para inversiones en petroquímica” y forma parte de la Zona de Amortiguamiento de esta área natural protegida.

En el 2004, el debate se centró en la instalación de la planta de fraccionamiento de gas, en la Playa Lobería, por la compañía Pluspetrol Perú Corporación S.A. Se trataba de una propuesta valorizada en 4,000 millones de dólares (7.5 por ciento del PBI) y el monto de sus beneficios netos sería de 10,000 millones de dólares.

Las sospechas en torno a la seriedad de sus operaciones eran válidas por su ubicación (lugar altamente sísmico y próximo a la Zona de Amortiguamiento) y debido a que este consorcio produjo una catástrofe al derramar 5,500 barriles de petróleo en el río Marañón. Ello afectó a las poblaciones nativas y el ecosistema de la Reserva Nacional Pacaya Samiría, en el año 2000.

Este reciente episodio se suma a una larga lista de graves acontecimientos suscitados en esta admirable joya ecológica, desde hace varias décadas, que han estado relacionados con la permanente confrontación entre la conservación del ambiente y los desmedidos afanes de favorecer a élites económicas, sin una visión de futuro sobre los alcances de estas iniciativas relacionadas con la explotación de los recursos naturales.

### RECORDEMOS LA HISTORIA

La presencia del puerto San Martín (Punta Pejerrey) hasta donde llegan camiones cargados de ácido sulfúrico que atraviesan la Reserva Nacional de Paracas, impidió concretar la propuesta del prestigioso biólogo británico Ian Grimwood para declarar santuario nacional la península. Con esta nueva y controvertida intención de la corporación Brescia, el tráfico terrestre y fluvial aumentará y, por lo tanto, los peligros de accidentes, derrames y alteraciones al ecosistema.



En 1983, y a partir del “Fenómeno del Niño” de ese año, se produjo una sobreabundancia de la concha de abanico en Paracas y, consecuentemente, el gobierno -a través del Ministerio de Pesquería- benefició a ciertas empresas con la extracción ilimitada de esta riqueza hidrobiológica para los mercados internacionales.

A los desórdenes de esta actividad -que se extendió durante varios años- se sumó la edificación de dos muelles financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo en 1985. Estas acciones contaron con el aval del ministro Ismael Benavides Ferreyros, a quien su tío, el recordado conservacionista Felipe Benavides Barreda, denunció denominándolo: “Abimael Benavides: Terrorista de la naturaleza”.

Este suceso solo tiene parangón con la “fiebre del oro” en California en 1849. Entre 1983 y 1987, según el disuelto Instituto de Comercio Exterior, se generaron 74 millones de dólares por el comercio de este recurso, pero también se establecieron asentamientos humanos e instalaron 5,000 pescadores, 700 embarcaciones y 800 buzos, ocasionando incalculables trastornos ambientales y sociales.

No faltaron senadores, diputados, alcaldes y amigos de los partidos gobernantes que estuvieron involucrados en estas sórdidas acciones, como Alberto Galeno Tapia (AP) y Agustín Mantilla Campos (PAP), este último específicamente señalado en el informe de la Comisión Investigadora sobre la Extracción de la Concha de Abanico en la Bahía de Paracas de la Cámara de Diputados en 1987.

Pero, eso no es todo. El pretendido aprovechamiento de bentonita en 1982, la edificación de albergues turísticos en la Playa Atenas en 1986, la emisión de los desechos domésticos e industriales en el Río Pisco y en la bahía de Paracas, el establecimiento de industrias y el turismo descontrolado etc, son algunos de los males que perjudican éste escenario de inigualable valor ornitológico, entre otros aspectos.

Asimismo, una deficiencia en la conducción de esta reserva es la poca participación de la población local, que tiene elevados niveles de pobreza, y también los escasos índices de inversión en actividades concordantes con sus fines conservacionistas.



### PALEATIVOS NO. ¿SOLUCIÓN!

Algunos de los pusilánimes “funcionarios públicos de carrera” responsables de estos sucesos y que tienen como habitual comportamiento el miedo, la apatía, los silencios cómplices, la sumisión ante decisiones comprometedoras y exhiben efímeras lealtades (eso lo puedo acreditar por mi experiencia en la conducción del Parque de Las Leyendas) integran controvertidas organizaciones no gubernamentales y han sido asesores de organismos oficiales en este gobierno.

Es oportuno recordar que el actual régimen, a pesar de su aparente disposición para asumir la temática ecológica tuvo que retroceder en su afán de reducir el Parque Nacional Bahuaja Sonene (Madre de Dios y Puno), proyecto que de haberse concretado habría permitido la utilización de gas y petróleo en este espacio natural.

Sobre el particular, cabe agregar que el intendente de Áreas Naturales Protegidas del Instituto Nacional de Recursos Naturales,

pagó con su cargo el haberse opuesto a las intenciones del titular de Agricultura (2007). La denuncia de parlamentarios norteamericanos (en vísperas de la aprobación del Tratado de Libre Comercio) obligó al estado peruano a rectificarse.

No necesitamos decir lo que pasó, hace escasos meses, cuando el Poder Ejecutivo pretendió desconocer legítimos derechos de las comunidades nativas y lo expresado en tratados internacionales para usufructuar la diversidad biológica en la amazonia.

Todos estos hechos demuestran que la constitución del Ministerio del Ambiente no responde a una real y honesta decisión de incorporar el quehacer ambiental como eje central del desarrollo. Como lo dijimos en su momento, su creación evidenció el agudo olfato político y mediático del Jefe de Estado en vísperas de la V Cumbre de ALC-UE.

A más de un año del nacimiento de este portafolio, pocos son los resultados y muchas las contradicciones, desautorizaciones y

retrocesos relacionados al manejo de la gestión ambiental y a su injerencia en las políticas gubernamentales. Este año, el Ministerio de Economía le asignó 95 millones de dólares de presupuesto de los 260 millones de dólares solicitados. Este ejemplo es más que elocuente.

Consideramos significativa la llegada de capitales orientados hacia sectores que contribuyan a impulsar propuestas de largo aliento. Pero el Perú requiere que éstos se desenvuelvan respetando los controles y reglamentaciones ambientales, en un medio en donde todavía el marco institucional presenta debilidades, vacíos e inconsistencias y, especialmente, teniendo en cuenta la carencia de voluntad para conciliar los asuntos “verdes” con los grandes temas de la agenda nacional.

Es importante que el Ministerio del Ambiente, de donde depende ahora el Sistema Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (Sinanpe), tenga el apoyo político y económico que facilite el cumplimiento de sus atribuciones, tal como sucede en las naciones industrializadas que tienen un sólido ordenamiento ambiental y cuyas inversiones son promovidas por este gobierno. Creemos que el progreso debe tener en cuenta, como su mejor aliado, el manejo de la biodiversidad y, consecuentemente, al hombre que es el “fin supremo de la sociedad”. ■

(\*) Docente, conservacionista, consultor en temas ambientales, miembro del Instituto Vida y ex presidente del Patronato del Parque de Las Leyendas – Felipe B e n a v i d e s Barreda.

Los peatones también son culpables

# Accidentes de tránsito

Días atrás el Ministerio de Transportes y Comunicaciones realizó una presentación en la que se hacía un balance del primer mes de la puesta en marcha del Nuevo Código de Tránsito. Por supuesto, no hubo muchas celebraciones pero sí algunos detalles interesantes que recalcar.





Durante la exposición, los funcionarios relacionados al tema, aseguraron que todo marcha por buen camino dado que este año hay una curva descendente de accidentes de tránsito en relación al año anterior. Pero no fue esto lo que llamó más la atención, sino el ineludible tema de la responsabilidad del peatón.

La negligencia y la falta de capacidad de algunas personas para respetar las normas de tránsito, contribuyen indefectiblemente a incrementar la trágica lista de muertes y accidentes en las vías y carreteras de nuestro país. Generación buscó dos posiciones que fijen su punto de vista sobre la responsabilidad de los peatones. Estas fueron sus respuestas.

**JUAN TAPIA GRILLO. Presidente del Centro de Investigación y de Asesoría del Transporte Terrestre (Cidatt)**

La responsabilidad es compartida. No es tan cierto que los peatones seamos los responsables en un 75% de los accidentes. La culpa es, insisto, de las malas señalizaciones que actualmente se ven en nuestras calles y avenidas principales.

Por ejemplo, en una zona de la avenida Arequipa, perteneciente a Miraflores, se observaba hasta hace poco una señalización donde se prohibía voltear hacia la izquierda, como quien se dirigía

hacia la avenida Angamos, y sin embargo los vehículos volteaban a vista y paciencia de la Policía.

Al preguntarle uno como simple ciudadano la respuesta era graciosa: “ya es costumbre, siempre lo hacen”. ¡Imagínense! Esa es una perla. Si uno es respetuoso de las normas, claro que va a sufrir un accidente o provocar una tragedia. Los peatones estamos a la deriva.



Juan Tapia Grillo

**¿Sabía usted que hay un código que regula las sanciones de los transeúntes?** Es verdad, sin embargo no hay forma de que se aplique porque no hay modo. Escuché al ministro Enrique Cornejo que había la posibilidad de crear un record ante Infocorp con las multas; es decir, cada sanción que se cometa notificarla ante esa instancia.

Esto significa que luego cuando una persona quiera sacar un crédito, se le negará hasta que pague. Buena iniciativa, espero prospere. El viceministro Nicanor Gonzáles afirmó que se está preparando una norma que consista en castigar con trabajos comunitarios a los peatones que cometan imprudencias. También es buena iniciativa. Lo ideal es que se sienten las partes y acuerden una norma integrada que regule los derechos y deberes del peatón.

Ahora, si me pregunta quién es el gran responsable, la respuesta es los choferes. Ellos están acostumbrados a cometer excesos al momento de manejar. No es posible que por una irresponsabilidad de conversar con una dama mientras está manejando se haya producido la muerte de tantas personas.

Sé que la curva esta en descenso y que vamos por buen camino, pero debemos tratar de juntar todas las iniciativas para lograr cero accidentes. Cada elemento forma un todo. Revisiones técnicas, control de la Policía, multas, Tolerancia Cero, entre otros, son un claro ejemplo de que el gobierno se interesa y preocupa por el bienestar de la ciudadanía.

Finalmente decirle a los transeúntes que mientras no haya nuevas y buenas condiciones que normen la circulación, tenemos que caminar con cuidado y siempre estar alertas ante tantos choferes que conducen de manera irresponsable. Y no lo digo tan solo por los de servicio público, también hago mención a los particulares que manejan en estado de ebriedad o con rabia.

Lima es una ciudad que no ha ido cambiando conforme aumentaba su parque automotor, ese es también otro problema. Las pistas de la capital se han quedado en el año 70. Eso lo dije el año pasado y ahora las autoridades se han puesto a trabajar. Insisto en que hay voluntad, eso no se veía en años anteriores. Ahora la pelota está en la cancha de los choferes y transeúntes.

**OMARCALDERÓN. Presidente de la Asociación de Empresas de Transporte Urbano Masivo (Asetum)**

La cosa es sencilla, los peatones tienen mucho que ver en el tema de los accidentes de tránsito. Cuando uno está al volante, muchas veces tiene que recoger pasajeros en medio de la pista, ¿por qué? Por la sencilla razón de que no les da la gana de esperar en los paraderos, que por cierto no están bien distribuidos.

No es posible que en la avenida La Marina haya dos paraderos entre las avenidas Sucre y Universitaria. Eso no es posible siendo un tramo tan largo. Otro tema importante es que en vías como la Panamericana Norte, vía expresa y circunvalación muchos se atreven a cruzar por en medio de las pistas.

Hace poco, un compañero chofer atropelló a una persona y la prensa de frente lo criticó e hizo feña. Cuando tomaron sus declaraciones se dieron cuenta que el responsable era el peatón ya que había cruzado por entre las rendijas que hay en toda la Brasil. ¿Qué pudo hacer el chofer? Frenar, pero ya era muy tarde.

De otro lado, está la mala señalización. En eso si coincido con los especialistas ya que ponen semáforos donde no debe haber y en algunos

**Omar Calderón**



casos se contradicen. Sin ir muy lejos, si transitas por la avenida Tupac Amaru, una cuadra antes de llegar a la puerta número tres de la Universidad Nacional de Ingeniería, puedes leer un letrero que te indica "pare obligatorio", pero luego te das cuenta que no hay ninguna intersección o escuela.

Otro tema es la velocidad máxima de 35 Kph eso está normado en el código y para variar algún despistado puso en una señalización velocidad máxima 60 Kph. Y así puedo ir mencionando varios ejemplos. Invito a que los lectores de Generación denuncien o tomen fotos sobre los errores para que sean publicados. Se van a dar una gran sorpresa.

Ahora bien, el peatón peca de irresponsable ya que en ciertas oportunidades cruza la pista sin mirar y en el colmo de los males camina con una paciencia y algunos se creen de acero porque detienen retando al chofer.

En otras oportunidades salen mareados y cruzan la pista zigzagueando y los choferes tienen que hacer maniobras temerarias para no atropellarlos. Otro ejemplo son los famosos despistados que cruzan por donde se les da la gana y lo peor es que lo hacen hablando por teléfono.

Por todo lo que he detallado, sí apoyaría una sanción para los peatones. Escuché al ministro decir record de faltas ante Infocorp o penas relacionadas a trabajos sociales, lo que sea con tal de que todos trabajemos por reducir los accidentes. Mi gremio está dispuesto a trabajar por el bien de la ciudadanía, pero deben darse los mecanismos necesarios. ■



**HABLA LA GENTE**

**JUAN CARBONEL (20), estudiante de la Universidad Nacional de Ingeniería.**

"El peatón puede ser responsable porque algunos salen borrachos y se creen inmortales. Otros no usan los puentes peatonales. Y con bebe en brazos exponen sus vidas. Yo he visto como en plena Panamericana Sur cruzan por en medio. Deben sancionarlos".



**FELIPE MEJIA (22), estudiante de la Universidad San Marcos.**

"Es fácil echar la culpa. Los responsables son los choferes, ellos se creen dueños de la pista. Conducen mareados o se pasan la luz ámbar. Con el pretexto de que es ni para ti ni para mí, aceleran y los perjudicados somos nosotros. Yo creo que deben poner como requisito que hayan por lo menos acabado la secundaria".



**ANA HUAMÁN (23), estudiante de la Universidad Nacional de Ingeniería.**

"¡Hay por Dios! Ahora resulta que nosotros debemos de caminar con mucho cuidado para que los angelitos de los choferes conduzcan como se les da la gana. ¿No quieren que mejor no haya transeúntes? El ministro debe ser más drástico, sancionarlos y quitarles sus brevets y no permitir que nunca más conduzcan. Y si un peatón es culpable pues que lo sancionen".



**CLAUDIA CHOY (25), estudiante de la Universidad San Marcos.**

"Para ser objetivo creo que la cosa va 50 y 50, porque algunos si somos muy irresponsables. La vez pasada en un programa una señora decía que cruza por en medio de la pista porque quiere evitar la fatiga. O la clásica: estoy apurado como para usar el puente. A esos hay fotografiarlos y que le apliquen una pena severa".

Una final de ganadores

# Nuestras 7 Maravillas Gastronómicas

Como se anunció hace algunas semanas, nuestros platos más populares, más votados, más reconocidos -pero no por ello, los únicos sabrosos- se presentaron a la prensa, al Perú y al mundo entero. Un deleite para sus ojos y para su imaginación, en una inusual entrega, al estilo de Generación.



La celebración puede iniciarse en cualquier lugar, en donde el buen gusto y la buena disposición sean parte de los principales ingredientes de cada plato. Una mesa familiar, un almuerzo de negocios, una conferencia de prensa, una feria gastronómica... cualquier escenario es bueno, los protagonistas, los elegidos, hacen la fiesta por sí solos.

Si bien es cierto que la final solo coronó a siete platos, quedaron también en el camino, representantes de la selva, potajes de la sierra, y otras delicias de la costa. Pero aunque muy pocos lo notaron, nuestra reina por excelencia, la papa, estuvo presente en casi todos ellos. Creemos que esta es una reivindicación, para quienes trabajan la tierra, para cada rincón de este país en donde se siembra este maravilloso tubérculo. Es una reafirmación de nuestra peruanidad, aunque algunos crean que solo Lima participó.

Sin la intención de tapar el sol con un dedo, sabemos que casi todos los ganadores de esta primera edición son costeños y que, por consiguiente, fueron relegados a posiciones

posteriores, platos nutritivos como el picante de cuy, populares como el pollo a la brasa, festivos como el juane, deliciosos como el rocoto relleno, casi divinos como la pachamanca... en fin, más de 130 platos que participaron en ocho meses de competencia. Pero, nos guste o no, esto es lo que decidió un importante número de votantes a lo largo de todo el país y más allá de nuestras fronteras.

Fueron 95 mil 246 votantes es una muestra representativa, en una elección que se promocionó en mercados, colegios, institutos, restaurantes, a través de los medios de comunicación. Los organizadores y los amantes de nuestra gastronomía pueden estar satisfechos, pues no será la última justa en la que participe la gran variedad de potajes que ostentamos. Aquí, para todos ustedes y para deleite del mundo, los mejores representantes de nuestra cocina. Nuestras 7 Maravillas Gastronómicas... por ahora...

Disfrútenlos descargándolos en la versión PDF. ■



### SEVICHE DE PESCADO

El primer lugar, el favorito: Un **Seviche de Pescado**, fruto de nuestros generosos mares, cebolla criolla, nacida en España, pero enamorada de Lima; limón piurano y punto.



### LOMO SALTADO

En segundo lugar, un jugoso **Lomo Saltado**, oriental por la técnica de su cocción, pero criollo y muy limeño, con papas fritas amarillas, serranas. Toda una expresión de la riqueza del Perú.



### AJÍ DE GALLINA

Tercer Lugar, un sabroso **Ají de Gallina**, sin una definición exacta para su textura y su tonalidad, pues todos los adjetivos se concentran en su particular sabor.



**LOS ANTICUCHOS**

Cuarto puesto: **Los Anticuchos**, de manos morenas, pasaron a través de los años, para quedarse en las esquinas, pintando de Octubre la Lima de siempre.



**CHUPE DE CAMARONES**

Quinto puesto: De Arequipa para el mundo, el chupe de chupes, energético, cálido, vigorizante y sobretodo único: Nuestro **Chupe de Camarones**.



**PAPA A LA HUANCAÍNA**

El sexto lugar, también de la sierra, digna representante de una historia que nos enaltece. Para satisfacernos entre el sabor de su crema y la variedad inmensa de su especie: la **Papa a la Huancaína**.



**CAUSA LIMEÑA**

Un sétimo lugar, para un plato de entrada, totalmente sometido a la imaginación de sus creadores de turno: Una contundente, colorida y bien reconocida **Causa Limeña**.



“¿A alguien le queda la duda del sabor, de la belleza y de la calidad de nuestros platos?”



“Se anuncian a los 7 ganadores, la prensa, los representantes de las instituciones culinarias, de restaurantes e institutos, atentos e intranquillos, los aromas ya fluían por la sala del Hotel Los Delfines”.



“Estos son nuestros platos, ahora se viene lo bueno... probarlos, ¡Noooo!, difundirlos y presentarlos al mundo entero”.